



Burmistrz Dzielnic Ursus Miasta Stołecznego Warszawy

pl. Czerwca 1976 r. nr 1, 02-495 Warszawa, tel. 22 443 60 60, faks 22 443 60 11
ursus.sekretariat@um.warszawa.pl, um.warszawa.pl, ursus.um.warszawa.pl

Warszawa, 22 maja 2024 r.

Znak sprawy: UD-XI-WOR.0003.56.2024.AST (2.SCE.UD-XI-WIR)

Pan
Karol Bąkowski
Radny Dzielnic Ursus
miasta stołecznego Warszawy

za pośrednictwem
Pana
Dariusza Pastora
Przewodniczącego Rady
Dzielnic Ursus miasta stołecznego Warszawy

W sprawie: Przejścia dla pieszych przy ul. Tomcia Palucha 37 w Warszawie

W związku z interpelacją nr 14 z dnia 16.05.2024 r. Pana Karola Bąkowskiego Radnego Dzielnic Ursus m.st. Warszawy informuję, że Urząd Dzielnic Ursus m.st. Warszawy posiada opinię z Biura Zarządzania Ruchem Drogowym m.st. Warszawy z dnia 24.06.2021r. w sprawie wyznaczenia przejść dla pieszych na skrzyżowaniu typu „T” w rejonie ul. Tomcia Palucha 37 w Warszawie, którą przesyłam w załączeniu. Z wyżej wymienionej opinii wynika, że najkorzystniejszym rozwiązaniem jest realizacja wyniesienia skrzyżowania ze względu na brak konieczności likwidowania miejsc parkingowych i umożliwienie przekraczanie jezdni przez pieszych w dowolnym miejscu oraz z wyznaczenie przejść sugerowanych.

W związku z powyższym Urząd Dzielnic Ursus planuje zlecić w 2024 roku do wykonania projekt przebudowy skrzyżowania poprzez jego wyniesienie i związane z tym zmiany dotyczące geometrii drogi i sposobu odprowadzania wód opadowych.

Natomiast z uwagi na ograniczone środki finansowe i brak tej inwestycji w budżecie na 2024 rok, w/w inwestycja może zostać zrealizowana po uzyskaniu oszczędności po zakończeniu budowy ul. Tomcia Palucha na odcinku od ul. Starodęby do ul. Sosnkowskiego w Warszawie.

Osoba do kontaktu: Sławomir Cesarek, scesarek@um.warszawa.pl, telefon: 22-443-61-68, adres do korespondencji: plac Czerwca 1976 Roku 1, 02-495 Warszawa

Załączniki:

1. Opinia z Biura Zarządzania Ruchem Drogowym m.st. Warszawy

Do wiadomości:

1. a/a

BURMISTRZ
DZIELNICY URSUS M.ST. WARSZAWY

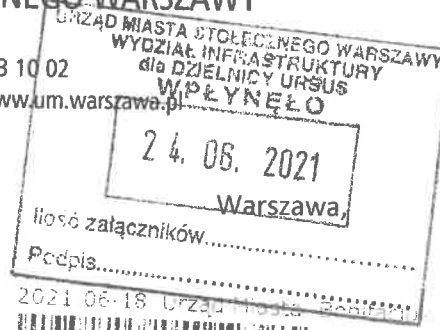
Bogdan Olesiński



PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

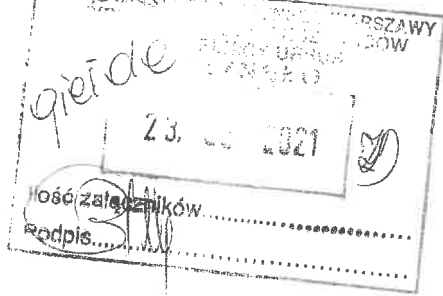
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa,
tel. 22 443 10 00, 22 443 10 01, faks 22 443 10 02
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

29.06.2021
D. Dolin

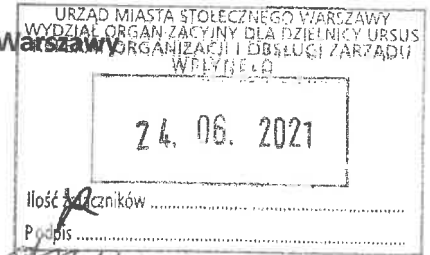


WIR
24.06.21
[Signature]

Znak sprawy: ZR-OR.7226.56.2021.MBO



Pan Bogdan Olesiński
Burmistrz Dzielnicy Ursus m.st. Warszawy



W sprawie: wyznaczenia przejścia dla pieszych przy ul. Tomcia Palucha 12

Szanowny Panie Burmistrzu,

W odpowiedzi na pismo UD-XI-WIR-RD.7226.109.2020.SCE dotyczące zaopiniowania możliwości wyznaczenia przejścia dla pieszych przez ul. Tomcia Palucha w rejonie budynku nr 12 uprzejmie informuję, że nie widzę uzasadnienia dla powyższego.

Miejsce wskazane do zlokalizowania przejścia dla pieszych znajduje się pomiędzy zjazdem do budynku, a zatoką postojową. Szerokość chodnika jest zbyt mała aby można było je wyznaczyć z zachowaniem wskazanych w przepisach parametrów. Jednocześnie jego utworzenie wymusiłoby likwidację miejsc postojowych. Ponadto istniejący próg zwalniający, ze względu na wymagane obowiązującymi przepisami odległości, musiałby ulec likwidacji lub przeniesieniu w miejsce wyznaczonego przejścia dla pieszych.

Ponadto na ul. Tomcia Palucha oraz krzyżującej się z nią ul. Kolorowej obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h oraz zastosowano urządzenia brd fizycznie wymuszające jazdę z mniejszą prędkością. Z uwagi na charakter tych ulic o ruchu uspokojonym w celu zwiększenia bezpieczeństwa pieszych oraz możliwości swobodnego przekraczania jezdni, w mojej ocenie zasadniejszym byłoby wyniesienie tarcz obu skrzyżowań. Proponuję również rozważyć objęcie ulic podległych Pańskiej jednostce strefą ograniczonej prędkości, co dodatkowo zapewni bezpieczeństwo oraz przyczyni się do zmniejszenia ilości znaków.

Pragnę również dodać, że zgodnie z obowiązującymi przepisami, przejścia dla pieszych należy lokalizować przede wszystkim w rejonie skrzyżowań, a także na drogach układu podstawowego. Na drogach o ruchu lokalnym (a tym bardziej uspokojonym) korzystniejszym rozwiązaniem jest nie wyznaczanie przejść dla pieszych, co umożliwi im przekraczanie jezdni w dowolnym miejscu. Pozwoli również zaspokoić rosnące potrzeby parkingowe z uwagi na brak konieczności likwidacji miejsc postojowych w bezpośrednim rejonie wyznaczonych przejść dla pieszych.

Mając na uwadze powyższe, nie widzę zasadności dla tworzenia przejścia dla pieszych we wskazanej lokalizacji. Tym samym proszę o rozważenie możliwości zrealizowania wskazanym przeze mnie skrzyżowań wyniesionych jako rozwiązanie korzystniejsze.

Jednocześnie bardzo przepraszam za zwłokę w udzielaniu odpowiedzi. Powyższe spowodowane jest likwidacją Biura Polityki Mobilności i Transportu oraz przejęciem kompetencji przez Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym.

z poważaniem,

z up. PREZYSTENTA M. ST. WARSZAWY


Jacek Dombi
Dyrektor
Biura Zarządzania Ruchem Drogowym